

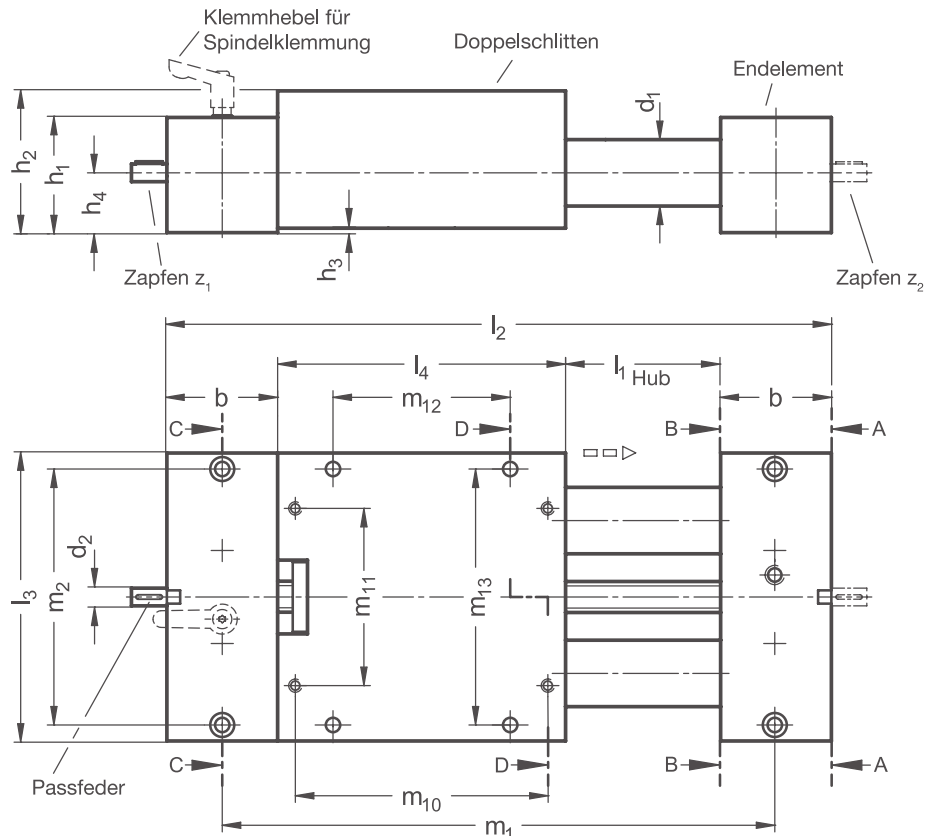
PRODUKTINFO

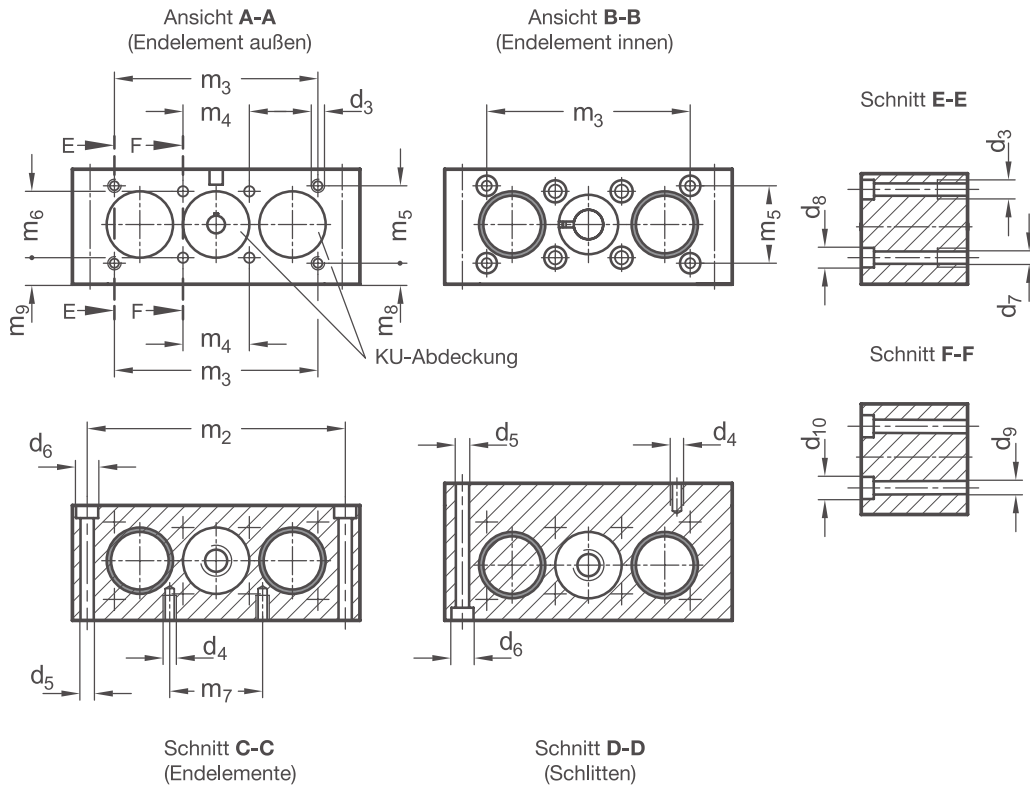
Die Rundführungen der **Präzisions-Doppelrohr-Lineareinheiten PD1DK** bestehen aus hartverchromten Stahl bzw. aus geschliffenen Edelstahl-Vollwellen. Die Aluminium-CNC-Endelemente verbinden die Vollwellen und bilden mit dem Schlitten eine sehr präzise Linearführung. Mittig ist eine durchgehende, gewirbelte oder gerollte Kugelumlaufspindel verbaut. Der wälzgeführte Doppelschlitten bewegt sich mittels der dort integrierten Kugelgewindemutter linear entlang der Spindelsteigung.

Doppelrohr-Lineareinheiten weisen eine hohe Torsionssteifigkeit auf und können mit hohen Gewichten bzw. Drehmomenten belastet werden. Durch den Doppelschlitten wird die Last auf vier Führungspunkte verteilt, wodurch die Belastung weiter erhöht werden kann.

Zubehörteile sind in den Tabellen gelistet und werden bereits bei der Auswahl der Verstell-einheiten berücksichtigt. Das stellt sicher, dass beispielsweise die Längen der Zapfen z_1 und z_2 zum Anbau des Zubehörs passen. Das Zubehör gehört nicht zum Lieferumfang der Verstell-einheiten.

RoHS konformes Produkt





| d_1 | Hub l_1 | b | d_2 | d_3 | d_4 | d_5 | d_6 | für Schrauben DIN 912 | d_7 | d_8 | für Schrauben DIN 912 | d_9 | d_{10} | für Schrauben DIN 912 |
|-------|-----------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|-----------------------|-------|----------|-----------------------|
| 25 | ...1500 | 50 | 8 | M 6 | M 6 | 6,1 | 10,5 | M 6 | 5,5 | 10 | M 5 | 6,6 | 11 | M 6 |
| 40 | ...2500 | 60 | 12 | M 8 | M 8 | 8,4 | 13,5 | M 8 | 6,6 | 11 | M 6 | 8,6 | 13,5 | M 8 |

| d_1 | h_1 | h_2 | h_3 | h_4 | l_2 | l_3 | l_4 | m_1 | m_2 | m_3 | m_4 | m_5 | m_6 | m_7 |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 25 | 52 | 64 | 2 | 27 | $2xb+l_4+l_1$ | 130 | 130 | $b+l_4+l_1$ | 114 | 97 | 30 | 35 | 30 | 42 |
| 40 | 60 | 75 | 3 | 31,5 | $2xb+l_4+l_1$ | 180 | 180 | $b+l_4+l_1$ | 160 | 138 | 39 | 38 | 39 | 52 |

| d_1 | m_8 | m_9 | m_{10} | m_{11} | m_{12} | m_{13} | Passfeder DIN 6885 | Zubehör: | Handrad |
|-------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|--------------------|--|-------------|
| 25 | 9,5 | 12 | 114 | 80 | 80 | 114 | A2x2x12 | Positionsanzeiger VZPM (nur für Hub \leq 1000 mm) | VZPE VZH |
| 40 | 12,5 | 12 | 160 | 120 | 120 | 160 | A4x4x12 | VZPM | VZPE VZH |

Ausstattung
a

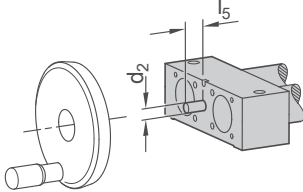
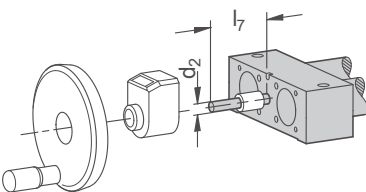
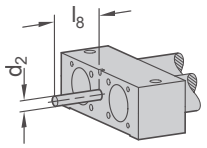
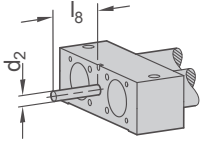
| | |
|-----|--|
| 3ST | Doppelvollwellen-Wälzführung / Kugelgewindetrieb • Führungsvollwellen: Stahl geschliffen und hartverchromt • Endelemente / Schlitten: Aluminium, CNC-gefräste Bauteile • Kugelgewindetrieb: kugelgelagert |
| 3ED | Doppelvollwellen-Wälzführung / Kugelgewindetrieb • Führungsvollwellen: Edelstahl induktiv gehärtet und geschliffen • Endelemente / Schlitten: Aluminium, CNC-gefräste Bauteile • Kugelgewindetrieb: kugelgelagert |

Steigungsrichtung Spindel / Klemmung
r

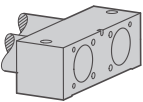
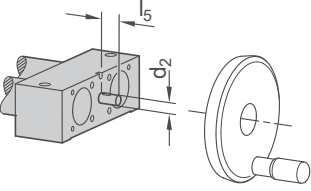
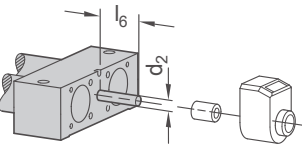
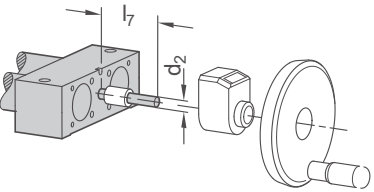
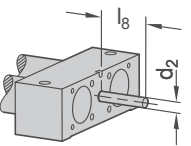
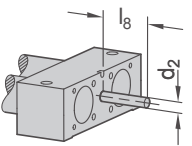
| | |
|-----|--|
| RH | Rechtsgewinde |
| RHK | Rechtsgewinde mit Spindelklemmung durch Klemmring und Klemmhebel |
| LH | Linksgewinde |
| LHK | Linksgewinde mit Spindelklemmung durch Klemmring und Klemmhebel |

| d_1 | Spindel \emptyset | Spindelsteigung p | | Zapfendurchmesser d_2 | Zapfenlänge B l_5 | Zapfenlänge C l_6 | Zapfenlänge D l_7 | Individuelle Zapfenlänge l_8 |
|-------|---------------------|--------------------------|--|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------------------|
| | | Kugelgewinde | | | | | | |
| 25 | 16 | 5 | | 8 | 16 | 36 | 52 | 16...67 |
| 40 | 20 | 5 | | 12 | 17 | 42 | 59 | 17...74 |

Zapfen
Z₁

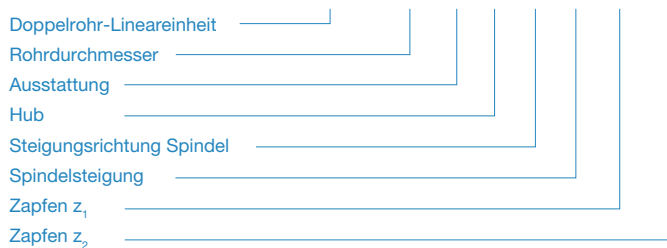
| | | | | | |
|---|--|---|--|---|---|
| B | Zapfen für Handrad | D | Zapfen für Positionsanzeiger & Handrad | Gxx | Individuelle Zapfenlänge mit Passfedernut (für xx Werte aus Spalte l_8 eintragen) |
|  <p>Zapfenlänge l_5</p> | |  <p>Zapfenlänge l_7</p> | |  <p>Zapfenlänge l_8</p> | |
| Hxx | Individuelle Zapfenlänge ohne Passfedernut (für xx Werte aus Spalte l_8 eintragen) | | | | |
|  <p>Zapfenlänge l_8</p> | | | | | |

Zapfen
Z₂

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|
| A | Ohne Zapfen | B | Zapfen für Handrad | C | Zapfen für Positionsanzeiger |
|  | |  <p>Zapfenlänge l₅</p> | |  <p>Zapfenlänge l₆</p> | |
| D | Zapfen für Positionsanzeiger & Handrad | GXX | Individuelle Zapfenlänge mit Passfedernut (für xx Werte aus Spalte l ₈ eintragen) | HXX | Individuelle Zapfenlänge ohne Passfedernut (für xx Werte aus Spalte l ₈ eintragen) |
|  <p>Zapfenlänge l₇</p> | |  <p>Zapfenlänge l₈</p> | |  <p>Zapfenlänge l₈</p> | |

BESTELLSCHLÜSSEL

Nennschlüssel | Zusatzschlüssel
PD1DK - d₁ - a - l₁ - r - p - z₁ - z₂



ZUBEHÖR

- Handräder **VZH** → siehe Seite 356
- Positionsanzeiger **VZPM / VZPE** → siehe Seite 358 / 360
- Winkelgetriebe **YLD** → siehe Seite 378
- Übertragungseinheiten **VA** → siehe Seite 370

AUF ANFRAGE

- Zusätzlich mitlaufende Schlitten
- Faltenbalgabdeckungen
- Komplette Lineareinheit aus Edelstahl